

המהווה את פסגת הטכנולוגיה והיוקרה של מותג הפרימיום חשמלי הנמכר בישראל

מחיר – 399,990 ש"ח

שבועיים לאחר ההשקה המוצלחת של רכב הסאלון P7+, מציגה XPENG את הדגם הבכיר והיקר ביותר שלה עד כה, עם ביצועים חשמליים מתקדמים וחווית פרמיום ברמה הגבוהה ביותר, ובמחיר שמציב אותה כאחת ההצעות המסקרנות ביותר בעולם רכבי הפאר מרובי מושבים (Luxury Van), מהקטגוריות המתפתחות בעולם היוקרה.

freesbe יבואנית XPENG בישראל, משיקה את XPENG X9, ספינת הפאר החדשה והמתקדמת ביותר של מותג הרכב החשמלי X9. מציג תפיסה חדשה לחלוטין של רכב יוקרה גדול בעל שבעה מושבים, המשלב בין חדשנות טכנולוגית, מרחב פנימי יוצא דופן, איכות חומרים גבוהה, ביצועים חשמליים מתקדמים ואבזור עשיר במיוחד. כל אלה מעניקים חווית נסיעה חדשה לנהג ולכל נוסעי הרכב וממקמים את X9 כאחד הדגמים החדשניים והמרשימים ביותר שנחתו בישראל בשנים האחרונות.

חכם יותר – גדול הרבה יותר

X9 הוא הרבה מעבר לרכב בעל שבעה מושבים, הוא פותח כדי להציג את פסגת היכולות של XPENG בתחומי ההנדסה, העיצוב והטכנולוגיה, והוא מרכז את כל הפיתוחים המתקדמים ביותר של היצרנית בדגם אחד. שבב ה־Turing החדש של XPENG מספק ביצועי AI מתקדמים, יעילות גבוהה יותר ותשתית לדור הבא של יכולות הנהיגה החכמה ועדכוני תוכנה עתידיים.

ה-X9 בעל מידות נדיבות, עם אורך שיא של 5.316 מטר, בסיס גלגלים עצום של 3.16 מטר ורוחב של כמעט שני מטרים, מציע X9 סביבת מחיה יוצאת דופן לכל אחד משבעת הנוסעים, תוך שמירה על עיצוב אלגנטי, נקי ואווירודינמי. תצורת הישיבה 2-2-3 מעניקה נוחות גבוהה לכל יושבי הרכב, כאשר גם השורה השלישית תוכננה כך שתספק מרחב אמיתי למבוגרים.

הזדות למבנה החכם של תא הנוסעים, מציע X9 תא מטען בנפח של 721 ליטרים גם כאשר כל שבעת המושבים בשימוש. קיפול חשמלי של השורה השלישית מאפשר להגדיל משמעותית את נפח ההעמסה ולהתאים את הרכב בקלות לכל צורך, החל מנסיעות משפחתיות ועד ציוד פנאי, ספורט וחופשות.

מחלקה ראשונה בכל מושב

תא הנוסעים תוכנן מתוך מחשבה שכל נוסע ייהנה מאותה תחושת יוקרה, נוחות וטכנולוגיה. סביבת הנהג כוללת תצוגה עילית (HUD) בגודל 21 אינץ', לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 10.25 אינץ' ומסך מולטימדיה מרכזי בגודל 17.3 אינץ', בעוד הנוסעים נהנים ממסך בידור ייעודי בגודל 21.4 אינץ'. המערכת תומכת בעדכוני OTA ובממשקי Apple CarPlay ו־Android Auto ומלווה במראה מרכזית חכמה ובארבעה משטחי טעינה אלחוטיים לטלפונים ניידים.

אווירת הפרמיום ממשיכה גם בכל הנוגע לנוחות. מושבים משולבי עור נאפה מציעים חימום, אוורור, עיסוי, זיכרונות ותמיכת גב תחתון ליושבי שורות המושבים הראשונה והשנייה, בעוד נוסעי השורה השנייה נהנים ממושבי קפטן Zero Gravity, משענות רגליים מחוממות, שולחנות מתקפלים, וילונות הצללה חשמליים ומרחב נדיב במיוחד. בקרת אקלים מפוצלת לחמישה אזורים, תאורת אווירה מתקדמת, מקרר מובנה ומערכת שמע יוקרתית הכוללת 27 רמקולים, ובהם רמקולים ייעודיים במשענת ראש הנהג, משלימים סביבת נסיעה יוצאת דופן בכל קנה מידה.

ביצועים חשמליים מתקדמים

מאחורי חוויית היוקרה ניצבת מערכת הנעה חשמלית מתקדמת, הכוללת סוללה בקיבולת נטו של 110 קוט"ש ומנוע חשמלי בהספק מרבי של 347 כוחות סוס ובמומנט של 45.9 ק"ג"מ. שילוב זה מאפשר תאוצה מ־0 ל־100 קמ"ש בתוך 7.7 שניות, לצד טווח נסיעה של עד 615 ק"מ. מערכת ההיגוי אקטיבית בגלגלים האחוריים, עם מתלי אויר אדפטיביים

X9 תומך בטעינת AC בהספק של עד 11 קילוואט ובטעינת DC אולטרה-מהירה, המאפשרת טעינה של הסוללה מ־10% ל־80% בתוך כ־12 דקות בתנאים מיטביים. בזכות יכולות אלו, הנהג נהנה לא רק מטווח נסיעה מרשים, אלא גם מהפחתה משמעותית בזמן העצירות לטעינה במהלך נסיעות ארוכות.

אלטרנטיבה חדשה לעולם רכבי היוקרה

כניסת X9 לישראל יוצרת אלטרנטיבה בקטגוריה הולכת ומתפתחת של רכבי יוקרה גדולים ומרובי מושבים. בעוד שדגמים רבים בעלי ממדים, טכנולוגיה ואיכות דומים, מתומחרים במחירים הגבוהים פי שניים ואף פי שלושה, X9 מציע חבילת ערך יוצאת דופן המשלבת מרחב, ביצועים, איכות, חדשנות ואבזור ברמה הגבוהה ביותר, ובמחיר משתלם משמעותית.

אמיר בלכר, מנכ"ל XPENG ישראל: "ה-X9 מייצג בצורה הטובה ביותר את כל מה שאקספנג יודעת לעשות. זוהי ספינת הפאר שלנו, המשלבת טכנולוגיה, איכות וחווית נסיעה יוצאת דופן, עם רמת יוקרה, מרחב ואבזור שפוגשים בדגמים יקרים משמעותית. אנחנו מאמינים שהדגם יגדיר מחדש את הציפיות של הלקוחות בישראל מקטגוריה צומחת של רכבי פאר בעלי שבעה מושבים".

X9 RWD Long Range – מחיר 399,990 ש"ח (תוספת לצבע מטאלי 5,000 ש"ח, תוספת צבע בגימור מאט 7,500 ש"ח)