

לראשונה בעולם; קטנוע עם כרית אוויר מובנית

מטרו freesbe משיקה בישראל את Yamaha TRICITY 300 החדש לשנת 2026

Yamaha מעדכנת את אחד מדגמי התלת-גלגלי המצליחים שלה עם מערכת כרית אוויר לרוכב, מערכת IMU מתקדמת המאפשרת ABS בהטיה, עיצוב חדש, מסך TFT מחובר ועוד.

הדגם ישווק בישראל בשתי גרסאות, במחיר של החל מ-45,985 שקל, כאשר גרסת ה-AIRBAG תוצע במחיר השקה של 47,985 שקל.

מטרו freesbe יבואנית Yamaha לישראל, משיקה את Yamaha TRICITY 300 החדש לשנת 2026, דור חדש לאחד מדגמי התלת-גלגלי המזוהים ביותר עם המותג. במרכז החידושים ניצבת בשורה משמעותית בתחום בטיחות הרוכב ובראשה גרסת TRICITY 300 AIRBAG הקטנוע הראשון מסוגו בעולם המצויד בכרית אוויר מובנית.

המערכת החדשה תוכננה להוסיף שכבת הגנה לרוכב במקרה של תאונה משמעותית. בעת זיהוי התנגשות העומדת בתנאי ההפעלה של המערכת, כרית האוויר הממוקמת באזור הקוקפיט נפתחת במהירות ומיועדת לספוג חלק מהאנרגיה הקינטית של הרוכב במקרה של תנועה קדימה בעקבות הפגיעה. בכך מרחיבה Yamaha את תפיסת הבטיחות של ה-TRICITY מעבר ליתרונות המבניים של שלושת הגלגלים ומכניסה לקטגוריית הקטנועים טכנולוגיית בטיחות פסיבית המזוהה עד היום בעיקר עם עולם הרכב.

המהלך ממשיך למעשה את התפיסה שעליה נבנה ה-TRICITY מראשית דרכו, יצירת כלי תחבורה עירוני המעניק לרוכב רמת ביטחון ויציבות גבוהה יותר, מבלי לוותר על זריזות, נוחות וחוויות רכיבה של קטנוע. עם השקתו בישראל בשנת 2019, הדגם תפס במהירות את המקום הראשון בקטגוריית התלת-גלגלי בקרב לקוחות פרטיים והפך לאחת הבחירות הבולטות עבור רוכבים שחיפשו חלופה בטוחה ונגישה יותר להתניידות עירונית.

כבר עם כניסתו לשוק זכה המבנה התלת-גלגלי של ה-TRICITY להכרה ביתרונותיו הבטיחותיים, ובהתאם נקבעה עבורו הנחה של 12% בתעריף ביטוח החובה. ב-TRICITY 300 מגיעה ההנחה המצטברת בביטוח החובה עד ל-21%, בין היתר הודות למכלול מערכות הבטיחות המתקדמות שבהן מצויד הדגם, ובהן ABS מתקדם הפועל גם בהטיה, בקרת אחיזה TCS ומערכת בלימה משולבת CBS/UBS. כעת, עם הוספתה של שכבת הגנה משמעותית נוספת בדמות כרית האוויר, ממשיך ה-TRICITY 300 להעלות את רף הבטיחות ולהרחיב עוד יותר את מעטפת ההגנה שמציע קטנוע תלת-גלגלי לרוכב.

לצד גרסת כרית האוויר, גם TRICITY 300 הסטנדרטי זוכה לשורת שדרוגים משמעותית, הדגם מצויד כעת במערכת IMU - Inertial Measurement Unit המנטרת בזמן אמת את תנועת הכלי ומאפשרת למערכת הבלימה החדשה BC - Brake Control לנתח את מצב הרכיבה ולסייע במניעת נעילת גלגלים ובהתנהגות יציבה יותר של השלדה גם בזמן הטיה.

מערכת הבלימה כוללת דיסקים בקוטר 267 מ"מ מלפנים ומאחור, ABS ומערכת UBS - Unified Braking System המחלקת את כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחורי. לצדן פועלת מערכת בקרת אחיזה TCS המוסיפה ביטחון ברכיבה על אספלט רטוב או בתנאי אחיזה משתנים.

בלב ה-TRICITY נמצאת גם בדור החדש טכנולוגיית LMW - Leaning Multi-Wheel הייחודית של Yamaha שני הגלגלים הקדמיים מסוגלים להטות יחד עם הכלי בפנייה, במטרה לשלב בין תחושת הרכיבה הטבעית של קטנוע לבין שטח מגע מוגדל עם הכביש ותחושת יציבות גבוהה יותר. המבנה מאפשר, בין היתר, שגם במקרה שבו אחיזתו של אחד הגלגלים הקדמיים נפגעת, הגלגל השני עשוי להמשיך ולספק אחיזה ולתרום ליציבות הכלי.

ה-TRICITY 300 החדש מקבל גם עיצוב חיצוני מחדש. החזית עוצבה במראה חד וקומפקטי יותר, עם חיפויים חדשים ושלוש יחידות תאורת LED קדמיות היוצרות חתימת אור ייחודית. מאחור מותקנת יחידת LED חדשה ובצדי הכלי שולבו חיפויים וגרפיקה חדשים המעניקים לו מראה ספורטיבי ומודרני יותר.

סביבת הרכיב שודרגה משמעותית וכוללת מעטה מסך TFT צבעוני בגודל 4.2 אינץ', לצד מסך LCD נוסף בגודל 2.8 אינץ' למידע על מצב הכלי. באמצעות אפליקציית MyRide ניתן לחבר את הטלפון החכם, לקבל התראות, מידע על שיחות והודעות ולהפעיל פונקציות נוספות באמצעות מערכת תקשורת Bluetooth מתאימה.

לנוחות ברכיבה עירונית מצויד ה-TRICITY 300 במערכת Standing Assist המסייעת בשמירת הכלי במצב זקוף בעת עצירה ובתמרוני חניה במהירות נמוכה. בנוסף קיימים בלם חניה ייעודי, דוושת בלם המפעילה את מערכת ה-UBS ומערכת Smart Key המאפשרת התנעה ותפעול ללא צורך בהוצאת המפתח.

על ההנעה מופקד מנוע Blue Core בנפח 292 סמ"ק בתקן EURO5+ המספק 28 כ"ס ומשודך לתמסורת אוטומטית רציפה. מיכל הדלק בנפח 13 ליטר נועד לספק טווח שימוש משמעותי בין תדלוקים, כחלק מההתמקדות של הדגם בהתניידות יומיומית ובנסיעות בין-עירוניות.

ל-TRICITY 300 חישוקי 14 אינץ' מלפנים ומאחור, מהגדולים בקטגוריית התלת-גלגלי, גובה מושב של 795 מ"מ ומרחב המאפשר רכיבה נוחה גם עם נוסע נוסף. מתחת למושב נמצא תא אחסון גדול המסוגל להכיל עד שתי קסדות מלאות, בהתאם לגודלן ולצורתן.

נריה חבר, סמנכ"ל מכירות דו-גלגלי במטרו freesebe "ה-TRICITY 300 הוא דגם שבמשך השנים הצליח לשנות את הדרך שבה לא מעט לקוחות מסתכלים על תחבורה דו-גלגלית ותלת-גלגלית. הוא הציע מהרגע הראשון שילוב יוצא דופן של יציבות, נוחות, שימושיות ואיכות של Yamaha והפך בישראל לאחד הדגמים המרכזיים בקטגוריה. בדגם Yamaha 2026 לוקחת את אותה תפיסה צעד משמעותי קדימה. שילוב כרית אוויר מובנית ברכב מהסוג הזה הוא לא עוד אבזור או פיצ'ר טכנולוגי, אלא אמירה ברורה לגבי המקום שהבטיחות תופסת בהתפתחות של התחום. יחד עם מערכות מתקדמות, הקישוריות והנוחות, מדובר בכלי שממשיך להציב רף חדש בקטגוריה."

מחירים

• Yamaha TRICITY 300 - 45,985 ש"ח

• Yamaha TRICITY 300 AIRBAG - מחיר השקה 47,985 ש"ח

אחריות 3 שנים ללא הגבלת ק"מ